



ННТ Смородинка

Саратовская область,
Перелюбский район,
село Смородинка.



Объём резервуарного парка – **4000 м3**
Протяжённость ж/д путей - **150м**
Годовой грузооборот – **до 450 тыс. тонн**



По общей вместимости резервуарного парка и максимального объёма резервуарного парка ННТ относится к категории IIIБ (СП 155.13130.2014 Склады нефти и нефтепродуктов Требования пожарной безопасности).

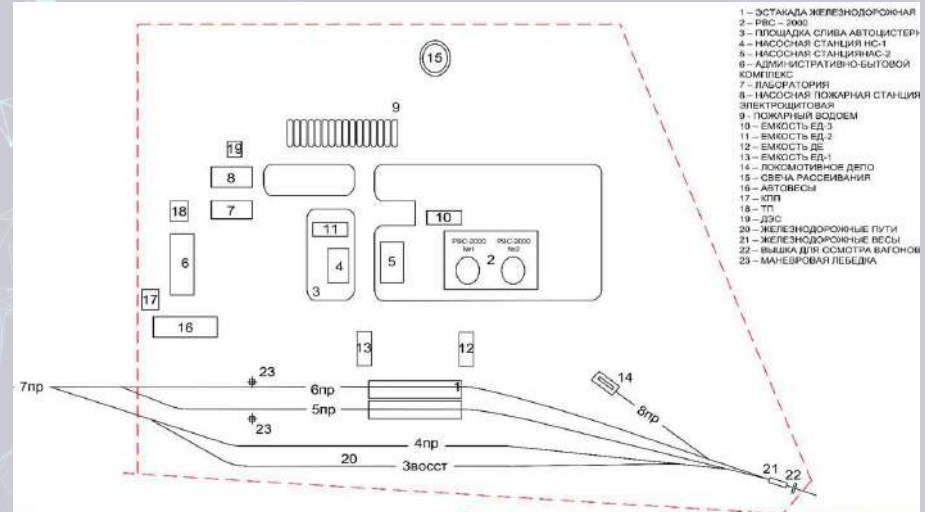
По годовому грузообороту нефтебаза относится ко 2 группе (приказ Минэнерго РФ от 19 июля 2003 г. №232 «об утверждении Правил технической эксплуатации нефтебаз»).

Электроснабжение стационарное от трансформаторной подстанции 630 кВт.

Водоснабжение централизованное.

Общая информация об объекте.

ННТ Смородинка расположен на съезде с автомагистрали (Пугачев – Перелюб), рядом с селом Смородинка в 0,2 км от ж.д. станции Новоперелюбская.



Контрольно-пропускной режим и автовесы.

Терминал находится под лицензированной охраной, имеющей все необходимые спецсредства, для обеспечения пропускного режима и несения караульной службы.

На объекте имеются две тревожные кнопки для вызова вооружённой группы быстрого реагирования.



Пункт весового контроля с установленным лицензионным программным обеспечением находится под навесом для независимости от погодных условий.

Приём сырья осуществляется через проверенные автовесы ВТА 60-18-3-3-2 №2324. Все результаты взвешиваний автоматически заносятся в базу данных, интегрированную с программой 1С-Предприятие.

Участок приема сырья с автомобильного транспорта.

Одновременно осуществляется прием до 5 единиц автомобильных цистерн, с возможностью приема трех сортов сырья в разные резервуары.

Прием продукции оборудован заземляющими устройствами, фильтрами и газоуравнительной системой.



Модульная лаборатория.

Исследования проводимые лабораторией:

- содержание хлористых солей;
- содержание воды в нефти;
- определение плотности и температуры нефти;
- определение содержание серы в нефти.



Технологические трубопроводы.

Оборудована система КИПиА.
Технологическая обвязка предусматривает возможность, как компаундирования, так и отдельный налив в ж.д.ц с любого РГС, а в автоцистерны только с двух резервуаров.
Технологические трубопроводы имеют газоуравнительную систему, минимизирующую потери и вредные выбросы в атмосферу паров углеводородов.
Все резервуары РГС оснащены уровнемерами (с возможностью удаленного просмотра информации по заполняемости резервуара).
Фото резервуарного парка РГС с трубопроводной обвязкой.



Резервуарный парк.

Общая вместительность

– **4000 м³**

РВС – 1000 м³ – 3 шт.,

ЕД – 200 м³ – 2 шт.,

ЕП – 200 м³ – 3 шт.



Налив в вагон-цистерны.

Одновременно возможно производить налив 9 ж.д. цистерн с эстакады.

Процесс налива оборудован системой контроля заполнения ж.д. цистерны и системой пожаротушения. Эстакада оборудована кнопками экстренного прекращения процесса налива при возникновении внештатных ситуаций.

Электронасосный агрегат 12НА-9х40Е4760-А-У1 пять единиц (для перекачки нефти, нефтепродуктов в резервуарном парке подземных резервуаров РГС и налива Ж/Д цистерн) производительности 80 м.куб., нефтепродуктов час.



Железнодорожная логистика.

Общая длина пути 150 метров;
ж/д тупик оборудован стандартной
призмой и лебедкой маневровой типа
ТЛ-8Б;
Перерабатывающая способность по
основным родам грузов в сутки:
среднесуточная погрузка н/продуктов -
27 вагонов .



Пожарная безопасность.

Пожарная насосная оборудована:

Насос ВКС 2/25 АУ – 2 шт. ,

Насос ЦНС 13-70 -2 шт);

Насос центробежный 1Д-200-90Б -2 шт.

Насос центробежный ЦНС 60-65 -3 ;шт

Емкость под пенообразователь 2 штуки по 8 м.куб;

Подземный пож. водоем 840 м.куб.

Здание кирпичное, общей площадью 84.9 кв.м. Год постройки 2003 .

Систему пожаротушения группы резервуаров РВС-1000;
Пенаподъемники и пенагенераторы выведены на крышу резервуаров.

Систему пожаротушения ж.д. эстакады и сливо-наливного фронта включает в себя 5 пожарных лафетов и 9 пенагенераторов над Ж/Д цистернами.





Энергетическая инфраструктура.

Электроснабжение стационарное от трансформаторной подстанции 630 кВт, а также имеется резервная линия к станции Новоперелюбская.





Оренбург. 2023 г.

КОРПОРАЦИЯ 
 РОСТА